



HINO

HINO SÉRIE 258LP FREINS À AIR 2016

CARACTÉRISTIQUES DU CHÂSSIS DES CAMIONS

Carburant diesel à teneur extrêmement basse en soufre doit être utilisé dans tous les modèles 2016

**(NJ8J Lo-Pro) SS-NJ094A
PNBV : 11 570 kg (25 500 lb)**

DIMENSIONS (Caractéristiques standard)

MODÈLE	258-217-AB	
Empattement	A mm(po)	5 512 (217,0)
Longueur hors tout	B mm(po)	9 007 (354,6)
Largeur hors tout	C mm(po)	2 430 (95,7)
Hauteur hors tout	D mm(po)	2 615 (103,0)
Cabine-essieu	E mm(po)	3 800 (149,6)
Porte-à-faux arrière	F mm(po)	2 464 (97,0)
Hauteur du châssis		
Essieu avant	G mm(po)	845 (33,3)
Essieu arrière	H mm(po)	900 (35,4)
Garde au sol		
(à l'essieu avant)	J mm(po)	180 (7,1)
Voie		
Avant	K mm(po)	2 030 (79,9)
Arrière	L mm(po)	1 840 (72,4)
Rayon de braquage		
Pneus	mm(po)	8 800 (346,5)
Balayage	mm(po)	9 315 (366,7)

POIDS DES CHÂSSIS

BVA	Poids total	kg(lb)	
		4 570	(10 075)
	Essieu avant	2 895	(6 380)
	Essieu arrière	1 675	(3 695)

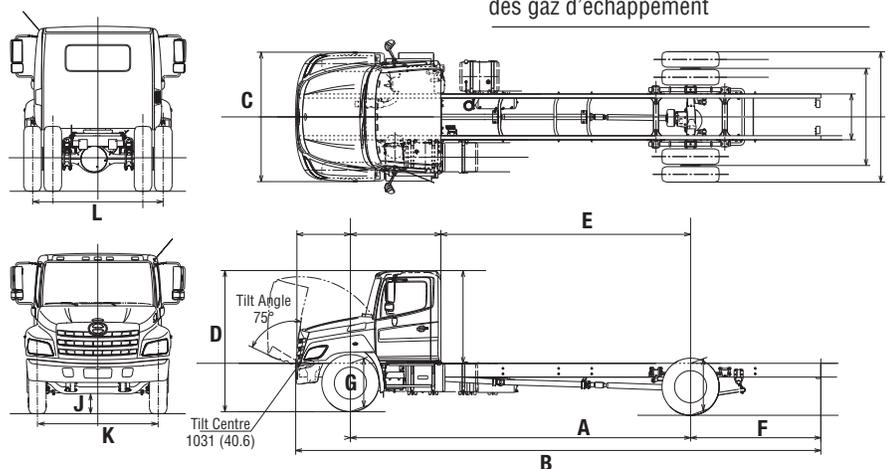
TRANSMISSION ET PERFORMANCES

[PNBV 11 570 kg (25 500 lb) et pneus 245/70R19.5]

Transmission	
Vitesse max. km/h	135
Capacité de demurrage	31,6
Modèle de transmission	Allison 2200 RDS
Type	six vitesses automatique
1 ^{re}	3,102
2 ^e	1,811
3 ^e	1,406
Rapports	4 ^e 1,000
	5 ^e 0,712
	6 ^e 0,610
Mar. AR	4,492
Rapport de démultiplication du pont arrière	4,11
Dimension des pneus	245/70R19.5

MOTEUR

Modèle	HINO J08E-VC
Type :	Diesel, 6 cylindres en ligne, refroidi par eau
Combustion :	Injection directe
Puissance max. : (SAE brute)	220 ch à 2 500 tr/min
Couple max. : (SAE brute)	706 N•m (520 lb-pi) à 1 500 tr/min
Alésage et course :	112 x 130 mm (4,41 x 5,12 po)
Cylindrée :	7,684 L (468,8 po ³)
Système d'injection :	À rampe commune HP-4
Régulateur :	À commande électronique
Admission :	Turbocompressée à refroidisseur intermédiaire
Filtre à air :	En papier (« DONALDSON »)
Préchauffeur :	Bougies de préchauffage
Embrayage de ventilateur :	Sonde thermostatique bilame; contrôle le régime du ventilateur
Chauffe-bloc :	Thermoplongeur; 1 000 watts/120 V
Système de post-traitement des gaz d'échappement	Système de dosage DEF – SCR



LE CHOIX DE QUALITÉ.

www.hinocanada.com

POIDS

Essieu avant	kg(lb)	4 540 (10 000)
Essieu arrière	kg(lb)	7 940 (17 500)
Ressort avant	kg(lb)	3 630 (8 000)
Ressort arrière	kg(lb)	8 620 (19 000)

CAPACITÉ DES LIQUIDES

Réservoir de carburant - l (gal./US)	189,2 (50) aluminium
Système de refroidissement :	26,8 (7,08)
l (gal./US)	: ALLISON 2200 RDS
Fluide d'échappement diesel l (gal./US)	19 (5,02)

ESSIEU / SUSPENSION

Essieu avant	Essieu rigide inversé Elliot, série MFS-10, roulements de roue lubrifiés à l'huile
Ressort avant	Ressort à lames dégressives avec amortisseurs
Essieu arrière	Série RS17-145 Entièrement flottant, démultiplication simple vitesse unique, engrenages hypoïdes, lubrifiés à l'huile
Ressort arrière	Lames maîtresses et ressorts auxiliaires semi-elliptiques
Option :	Suspension à deux coussins d'air avec amortisseurs et soupape de décharge

CHÂSSIS

En échelle	Segments] droits
Largeur mm (po)	863,6 (34)
Résistance à la traction kg/mm ² (lb-po ²)	63,4 (90,143)
Moment de résistance à la flexion (un côté) kgf•cm (po•lb)	1 188 862 (1 031 900) pas de renfort

DIRECTION

Type	Colonne de direction adaptable et télescopique avec circulation de billes verrouillable et servocommande hydraulique intégrale
------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

JANTES / PNEUS

6 jantes	19,5 x 7,5, 10 goujons à disque
6 pneus	245/70R19.5-G 245/70R19.5-H
Marque et bande de roulement	Bridgestone AV : nervures, AR : à barrettes

FREINS

Frein principal	Entièrement pneumatique, double circuit, type came en "S", segments primaire et secondaire avec ajustement automatique.
Diamètre du tambour x largeur de la garniture x épaisseur mm (po.)	Avant; 381 x 101,6 x 18,5 (15 x 4 x 0,73) Arrière; 381 x 219,0 x 18,5 (15 x 8.625 x 0,73)
ABS	Oui
Frein de stationnement	À ressort. Agit sur les roues arrière
Dessiccateur du réservoir d'air	Équipé d'un réchauffeur
Frein moteur sur échappement	Électropneumatique avec volet monté dans le tuyau d'échappement

ÉQUIPEMENT DE LA CABINE

Construction de la cabine – En acier entièrement soudé
Places assises – Trois
Siège du conducteur -Dossier réglable, revêtu de tissu avec suspension à air et accoudoir
Siège du passager – Banquette, recouverte de tissu
Ceintures de sécurité – 3 points (conducteur et passager), une 2 points (au centre)
Chauffage/dégivrage – 18 357 BTU/h (4 627 Kcal/h)
Rétroviseurs extérieurs chromés à commande électrique, 1 plat chauffé et 1 convexe de chaque côté
Pare-soleil – Deux
Console supérieure – Deux
Climatiseur
Pare-brise – Verre feuilleté
Essuie-glace – Deux électriques, à 2 vitesses et cadencement
Porte-gobelets
Glaces à commande électrique
Régulateur de vitesse
Prise de 12 V
Verrouillage automatique des portes, système d'ouverture sans clé

INSTRUMENTS DU TABLEAU DE BORD

Affichage de renseignements pour le conducteur
Cadran et indicateurs, système métrique
Indicateur de vitesse - km/h (mi/h)
Compteur kilométrique (km)
Indicateur de niveau de carburant
Indicateur de niveau de fluide d'échappement diesel
Indicateur de température du liquide de refroidissement
Compte-tours
Témoins et vibreurs
Témoin de pression d'huile et vibreur
Témoin de niveau de liquide de refroidissement et vibreur
Témoin de charge des batteries
Témoin des feux de route
Témoin des clignotants
Témoin du frein de stationnement
Témoin du système de commande du moteur
Témoin ABS
Témoin du réchauffeur des bougies
Indicateur de DEF

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

Batteries	Deux de 12 V, branchées en parallèle
Capacité	1 400 A au démarrage à froid
Alternateur	12V, 135 A, sans balai
Démarrateur	12V, 4,0 kW
Combiné radio	AM/FM/CD et Bluetooth®
Phares	2, du type composite
Feux d'identification (avant) à DEL	
Feux d'arrêt/arrière	
Feux de recul	
Répétiteurs des clignotants et des feux de détresse	
Plafonniers	
Feux de gabarit avant	
Feux d'encombrement (avant) à DEL	
Klaxon électrique (deux)	

ÉQUIPEMENT DU CHÂSSIS

Préfiltre à carburant – Préfiltre (à poussière) et à sédiments (eau) avec réchauffeur, DAVCO
Réflecteurs – Deux arrière, deux avant sur les côtés
Crochet de remorquage – 1 à l'avant
Calandre en chrome
Pare-chocs en chrome

Pour obtenir la liste complète des options et des accessoires, consultez votre concessionnaire Hino.

NOTA : Toutes les caractéristiques sont conformes aux tolérances normales de fabrication.

HINO MOTORS CANADA, LTD. se réserve le droit de les modifier sans préavis et à n'importe quel moment.