

HINO

HINO SÉRIE 338 2016

CARACTÉRISTIQUES DU CHÂSSIS DES CAMIONS

(NF8J) SS-NF025A
PNBV : 15 000 kg (33 000 lb)

Carburant diesel à teneur extrêmement basse en soufre doit être utilisé dans tous les modèles 2016

DIMENSIONS (Caractéristiques standard)

MODÈLE	338-187	338-205	338-217	338-235	338-253	338-271	338-280
Empattement A mm(po)	4 750 (187,0)	5 207 (205,0)	5 512 (217,0)	5 969 (235,0)	6 426 (253,0)	6 883 (271,0)	7 112 (280,0)
Longueur hors tout B mm(po)	7 686 (302,6)	8 143 (320,6)	9 007 (354,6)	9 464 (372,6)	9 921 (390,6)	9 921 (390,6)	9 921 (390,6)
Largeur hors tout C mm(po)	2 485 (97,8)	2 485 (97,8)	2 485 (97,8)	2 485 (97,8)	2 485 (97,8)	2 485 (97,8)	2 485 (97,8)
Hauteur hors tout D mm(po)	2 720 (107,1)	2 720 (107,1)	2 720 (107,1)	2 720 (107,1)	2 720 (107,1)	2 720 (107,1)	2 720 (107,1)
Cabine-essieu E mm(po)	3 038 (119,6)	3 495 (137,6)	3 800 (149,6)	4 257 (167,6)	4 714 (185,6)	5 171 (203,6)	5 400 (212,6)
Porte-à-faux arrière F mm(po)	1 905 (75,0)	1 905 (75,0)	2 464 (97,0)	2 464 (97,0)	2 464 (97,0)	2 707 (79,0)	1 778 (70,0)
Hauteur du châssis							
Essieu avant G mm(po)	940 (37,0)	940 (37,0)	940 (37,0)	940 (37,0)	940 (37,0)	940 (37,0)	940 (37,0)
Essieu arrière H mm(po)	1 030 (40,6)	1 030 (40,6)	1 030 (40,6)	1 030 (40,6)	1 030 (40,6)	1 030 (40,6)	1 030 (40,6)
Garde au sol (à l'essieu avant) J mm(po)	285 (11,2)	285 (11,2)	285 (11,2)	285 (11,2)	285 (11,2)	285 (11,2)	285 (11,2)
Voie							
Avant K mm(po)	2 005 (78,9)	2 005 (78,9)	2 005 (78,9)	2 005 (78,9)	2 005 (78,9)	2 005 (78,9)	2 005 (78,9)
Arrière L mm(po)	1 870 (73,6)	1 870 (73,6)	1 870 (73,6)	1 870 (73,6)	1 870 (73,6)	1 870 (73,6)	1 870 (73,6)
Rayon de braquage							
Pneus mm(po)	7 680 (302,4)	8 340 (328,3)	8 790 (346,1)	9 450 (372,0)	10 120 (398,4)	10 780 (424,4)	11 137,9 438,5
Balayage mm(po)	8 210 (323,2)	8 870 (349,2)	9 320 (366,9)	9 980 (392,9)	10 650 (419,3)	11 310 (445,3)	11 668,8 459,4

POIDS DES CHÂSSIS

BVA Poids total kg(lb)	4,605 (10,150)	4,685 (10,330)	4,725 (10,415)	4,750 (10,470)	4,770 (10,515)	4,805 (10,595)	4,811 (10,606)
Essieu avant kg(lb)	2,915 (6,425)	2,970 (6,550)	2,965 (6,535)	2,990 (6,590)	3,045 (6,710)	3,050 (6,725)	3,052 (6,728)
Essieu arrière kg(lb)	1,690 (3,725)	1,715 (3,780)	1,760 (3,880)	1,760 (3,880)	1,725 (3,805)	1,755 (3,870)	1,759 (3,878)

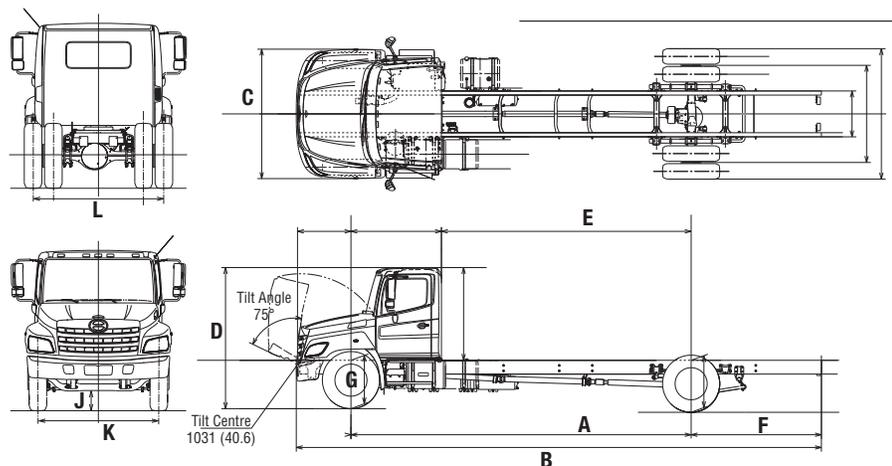
TRANSMISSION ET PERFORMANCES

[PNBV 15 000 kg (33 000 lb) et pneus 11.00R22.5-14]

Transmission	
Vitesse max. km/h	125
Capacité de demurrage	39,2
Modèle de transmission	Allison 2500 RDS
Type	automatique
	six vitesses
1 ^{re}	3,512
2 ^e	1,896
3 ^e	1,439
Rapports	4 ^e 1,000
	5 ^e 0,737
	6 ^e 0,640
Mar. AR	5,086
Rapport de démultiplication du pont arrière	5,57

MOTEUR

Modèle	HINO J08E-VB
Type :	Diesel, 6 cylindres en ligne, refroidi par eau
Combustion :	Injection directe
Puissance max. : (SAE brute)	260 ch à 2 500 tr/min
Couple max. : (SAE brute)	895 N•m (660 lb•pi) à 1 500 tr/min
Alésage et course :	112 x 130 mm (4,41 x 5,12 po)
Cylindrée :	7,684 L (468,8 po ³)
Système d'injection :	À rampe commune HP-4
Régulateur :	À commande électronique
Admission :	Turbocompressée à refroidisseur intermédiaire
Filtre à air :	En papier (« DONALDSON »)
Préchauffeur :	Bougies de préchauffage
Embrayage de ventilateur :	Sonde thermostatique bilame; contrôle le régime du ventilateur
Chauffe-bloc :	Thermoplongeur; 1 000 watts/120 V
Système de post-traitement des gaz d'échappement	Système de dosage DEF – SCR



LE CHOIX DE QUALITÉ.

www.hinocanada.com

POIDS

Essieu avant	kg(lb)	5 440 (12 000)
Essieu arrière	kg(lb)	9 530 (21 000)
Ressort avant	kg(lb)	5 440 (12 000)
Ressort arrière	kg(lb)	9 530 (21 000)

CAPACITÉ DES LIQUIDES

Réservoir de carburant - l (gal./US)	189,2 (50) aluminium
Système de refroidissement	26,8 (7,08)
l (gal./US)	: ALLISON 2500RDS
Fluide d'échappement diesel l (gal./US)	19 (5,02)

ESSIEU / SUSPENSION

Essieu avant	Essieu rigide inversé Elliot, série MFS-12, roulements de roue lubrifiés à l'huile
Ressort avant	Ressort à lames dégressives avec amortisseurs
Essieu arrière	Série RS21-145 Entièrement flottant, démultiplication simple vitesse unique, engrenages hypoïdes, lubrifiés à l'huile
Ressort arrière	Lames maîtresses et ressorts à lames auxiliaires semi-elliptiques. Ressorts à lames
Option :	Suspension à deux coussins d'air avec amortisseurs et soupape de décharge

CHÂSSIS

En échelle	Segment] droit
Largeur mm (po)	863,6 (34)
Résistance à la traction	63,4 (90,143)
kg/mm ² (lb-po) ²	
Moment de résistance à la flexion (un côté)	1 475 588 (1 280 800)
kgf•cm (po•lb)	de renfort

DIRECTION

Type	Colonne de direction adaptable et télescopique avec circulation de billes verrouillable et servocommande hydraulique intégrée
------	---

JANTES / PNEUS

Roues	22,5 x 8,25, 10 goujons à disque
Pneus	11R22.5(G)
Marque et bande de roulement	Bridgestone AV : nervures, AR : à barrettes

FREINS

Frein principal	Système de freinage hydraulique à freins à disque à l'avant et à l'arrière, à réglage automatique
Diamètre du disque x surface de la garniture (cm ²) x épaisseur de la garniture mm (po.)	Avant; 390,5 x 122,3 x 18,8 (15,375 x 18,96 x 0,74) Arrière; 390,5 x 122,3 x 18,8 (15,375 x 18,96 x 0,74)
Commande	Hydraulique à deux circuits avec système de freinage antiblocage (ABS)
Frein de stationnement	Mécanique, à expansion interne. Agit sur l'arbre de sortie de la boîte de vitesses
Diamètre des tambours m (po)	304,8 (12)
Frein moteur sur échappement	Électropneumatique avec volet monté dans le tuyau d'échappement

ÉQUIPEMENT DE LA CABINE

Construction de la cabine – En acier entièrement soudé
Places assises – Trois
Siège du conducteur - Dossier réglable, revêtu de tissu avec suspension à air et accoudoir
Siège du passager – Banquette, recouverte de tissu
Ceintures de sécurité – 3 points (conducteur et passager), 2 points (au centre)
Chauffage/dégivrage – 18 357 BTU/h (4 627 Kcal/h)
Rétroviseurs extérieurs chromés à commande électrique, 1 plat chauffant et 1 convexe de chaque côté
Pare-soleil – Deux
Console supérieure – Deux
Climatiseur
Pare-brise – Verre feuilleté
Essuie-glace – Deux électriques, à 2 vitesses et cadencement
Porte-gobelets
Glaces à commande électrique
Régulateur de vitesse
Prise de 12 V
Verrouillage automatique des portes, système d'ouverture sans clé

INSTRUMENTS DU TABLEAU DE BORD

Affichage de renseignements pour le conducteur
Cadrons et indicateurs, système métrique
Indicateur de vitesse-km/h (mi/h)
Compteur kilométrique (km)
Indicateur de niveau de carburant
Indicateur de niveau de fluide d'échappement diesel
Indicateur de température du liquide de refroidissement
Compte-tours
Témoins et vibreurs
Témoin de pression d'huile et vibreur
Témoin de pression du liquide des freins et vibreur
Témoin de niveau de liquide de refroidissement et vibreur
Témoin de charge des batteries
Témoin des feux de route
Témoin des clignotants
Témoin du frein de stationnement
Témoin du système de commande du moteur
Témoin ABS
Témoin du réchauffeur des bougies
Indicateur de DEF

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

Batteries	Deux de 12 V, branchées en parallèle
Capacité	1400 A au démarrage à froid
Alternateur	12V, 135 A, sans balai
Démarrateur	12V, 4,8 kW
Combiné radio	AM/FM/CD et Bluetooth®
Phares	2, du type composite
Feux d'identification (avant) à DEL	
Feux d'arrêt/arrière	
Feux de recul	
Répétiteurs des clignotants et des feux de détresse	
Plafonniers	
Feux d'encombrement (avant) à DEL	
Klaxon électrique (deux)	

ÉQUIPEMENT DU CHÂSSIS

Préfiltre à carburant – Préfiltre (à poussière) et à sédiments (eau) avec réchauffeur, DAVCO
Réflecteurs – Deux arrière, deux avant sur les côtés
Crochet de remorquage – 1 à l'avant
Pare-chocs en chrome
Calandre en chrome

Pour obtenir la liste complète des options et des accessoires, consultez votre concessionnaire Hino.

NOTA : Toutes les caractéristiques sont conformes aux tolérances normales de fabrication.

HINO MOTORS CANADA, LTD. se réserve le droit de les modifier sans préavis et à n'importe quel moment.