

COMPARATIF CONCURRENTIEL

HINO 195 VS INTERNATIONAL TERRASTAR



HINO 195 2012



INTERNATIONAL TERRASTAR 2012

L'AVANTAGE HINO – LA TRANQUILITÉ D'ESPRIT

Les camions Hino se sont mérités une solide réputation pour leur qualité, leur durabilité et leur fiabilité. Le Hino 195 offre la performance, avec l'un des camions diesel les plus avancés sur le plan ergonomique sur le marché. De la visibilité large avec ses piliers de pare-brise en A jusqu'au design aérodynamique unique de leur cabine en acier, les camions Hino établissent la nouvelle norme de fiabilité supérieure, d'économie de carburant maximale ainsi que de confort et sécurité des chauffeurs.

Les avantages clés du Hino 195 comparativement au TerraStar:

- Le légendaire moteur Hino
- Un poids total moins élevé, une capacité de charge utile plus grande
- Un frein moteur en équipement standard
- Une meilleure visibilité
- Une conception de cabine supérieure
- Une meilleure manœuvrabilité en raison de sa conception à cabine basculante
- Des portières qui ouvrent plus grand, pour un accès plus facile
- Une cabine plus silencieuse
- La technologie RCS
- Un siège de chauffeur à suspension magnétique unique, avec appuie-bras
- Une radio AM/FM DVD avec navigation GPS et Bluetooth® standard
- Un volant inclinable et télescopique
- Une console centrale avec espace de rangement standard
- La garantie de base la plus complète de l'industrie
- Le meilleur programme de service à la clientèle de l'industrie, le programme 1-3-5, qui comprend un an d'entretien gratuit, trois ans d'assistance routière et cinq ans de garantie sur le moteur.*

* Consultez votre concessionnaire pour plus de détails.

MÉCANIQUE ET CHÂSSIS

■ CONCEPTION DU MOTEUR

Le moteur Hino J05E-TP est légendaire pour sa durabilité, sa fiabilité et son rendement. Sa conception et construction à chemise sèche permet de rebâtir le moteur simplement et à coût réduit. En comparaison, le moteur MaxxForce 7 du TerraStar avec cylindre fixe implique que tout dommage aux cylindres entraîne un dommage irréparable au moteur, et implique le remplacement complet du moteur, à très fort prix. Le TerraStar utilise aussi un double turbo, ce qui ajoute encore aux coûts en cas de bris.



Hino 195



TerraStar

HINO OFFRE UN MOTEUR DURABLE, À FAIBLE COÛT D'ENTRETIEN, QUI MAXIMISE LA PRODUCTIVITÉ ET VOUS OFFRE LA TRANQUILLITÉ D'ESPRIT... AVANTAGE HINO.

■ CAMION ET CHÂSSIS PLUS LÉGERS

Le poids total du Hino 195 est substantiellement moins élevé que celui du TerraStar, même avec le même PNBC de 19 500 lb. Cela signifie que le Hino 195 peut transporter jusqu'à 1236 lb de charge utile de plus que le TerraStar.

UN POIDS TOTAL EST UN FACTEUR IMPORTANT À PRENDRE EN CONSIDÉRATION POUR LES ENTREPRISES QUI OEUVRENT DANS DES RÉGIONS OÙ LA RÉGLEMENTATION SUR LES POIDS ET DIMENSIONS EST SURVEILLÉE DE PRÈS... AVANTAGE HINO.



■ FREIN MOTEUR

Le Hino 195 est muni d'un frein d'échappement en équipement standard, sans frais additionnel. Le frein moteur allonge les intervalles d'entretien des freins et réduit l'usure des plaquettes, en utilisant la compression pour ralentir le camion. Le TerraStar n'offre pas de frein moteur en équipement standard.



Hino 195

LE FREIN MOTEUR STANDARD DU HINO 195 PROLONGE LA VIE DES FREINS, POUR QUE VOS CHAUFFEURS SOIENT SUR LA ROUTE, PAS DANS L'ATELIER... AVANTAGE HINO.

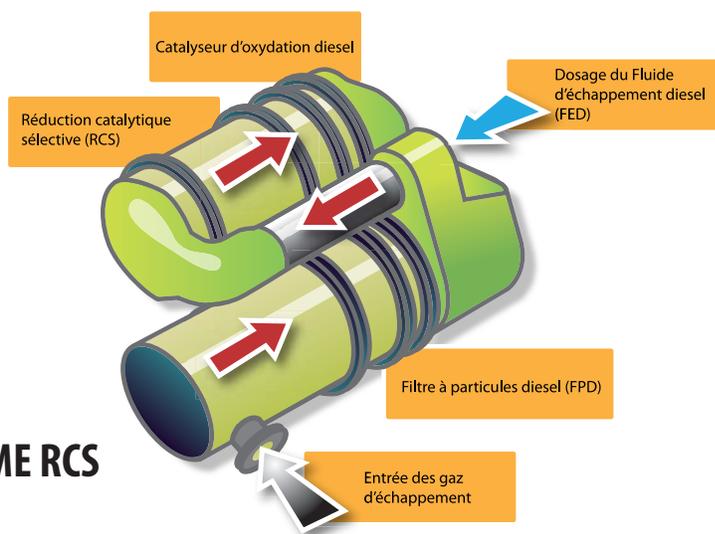
SYSTÈME RCS



■ RGE MASSIVE VERSUS LA TECHNOLOGIE DE RÉDUCTION CATALYTIQUE SÉLECTIVE (RCS)

Hino a opté pour la technologie de la réduction catalytique sélective pour réduire les émissions d'oxyde d'azote (NOX). La RCS utilise le fluide d'échappement diesel (FED) et un convertisseur catalytique pour rencontrer les nouvelles normes d'émissions. Le TerraStar utilise la recirculation massive de gaz d'échappement, RGE. Selon les recherches et essais approfondis de Hino, la RCS offre les avantages suivants comparativement au système n'utilisant que la RGE:

Élément de comparaison	Système RCS	Système EGR massive
Rencontre les normes EPA10 sans utilisation de crédits d'émissions	✓	✗
Améliore les performances du moteur et l'économie de carburant	✓	✗
Des émissions polluantes presque nulles; un plus pour l'environnement	✓	✗
Solution choisie par la plupart des fabricants de camions	✓	✗
Technologie éprouvée (plus de 600 000 camions et autobus en Europe)	✓	✗



SYSTÈME RCS

L'ÉCONOMIE DE CARBURANT TOUCHE DIRECTEMENT VOTRE RENTABILITÉ. LE PRIX DU DIESEL EST ÉLEVÉ, TOUT COMME LES COÛTS D'ENTRETIEN. VISER L'ÉCONOMIE DE CARBURANT EST UN FACTEUR DE RÉUSSITE CLÉ POUR TOUTE FLOTTE DE CAMIONS. LA SOLUTION HINO AVEC LA RCS VOUS OFFRE UNE MEILLEURE ÉCONOMIE DE CARBURANT ET UN ENTRETIEN RÉDUIT DU FILTRE À PARTICULES, CE QUI VOUS PERMET D'ÉCONOMISER... AVANTAGE HINO.

CABINE

■ VISIBILITÉ

Les piliers étroits en A et la conception des rétroviseurs du Hino 195 améliorent le champ de vision du chauffeur. Le pare-brise large, les rétroviseurs latéraux et les vitres des portières larges du Hino 195 offrent une visibilité supérieure. Le TerraStar n'offre pas les mêmes avantages sur le plan de la visibilité.



Hino 195



TerraStar

La conception de la cabine du Hino offre une vision claire et non obstruée de la chaussée. Le long capot du TerraStar réduit la visibilité de la route. Au volant du Hino 195, des objets aussi près que 360 cm du pare-chocs sont visibles, contre 730 cm pour le TerraStar.



Hino 195



TerraStar

LA VISIBILITÉ SUPÉRIEURE DONNE AUX CONDUCTEURS DE CAMIONS HINO LA CONFIANCE NÉCESSAIRE POUR MANOEUVRER EN MILIEU URBAIN AUX ESPACES RESTREINTS... AVANTAGE HINO.

■ ACCÈS À LA CABINE

Monter ou descendre d'un camion Hino en respectant les horaires chargés de livraison requiert un minimum d'effort. Les portières du Hino 195 s'ouvrent à un angle de 80 degrés, vous donnant tout l'espace nécessaire en plus d'offrir une prise de main intérieure pour un accès facile et tout en douceur. Les portières du TerraStar ne s'ouvrent qu'à 60 degrés, rendant l'accès plus limité.



Hino 195



TerraStar

■ UNE CABINE PLUS SILENCIEUSE

Le Hino 195 a été conçu pour offrir aux chauffeurs une cabine confortable et silencieuse. À 60 km/h, le Hino donne une lecture de niveau de bruit de 95,6 dB, contre 104,4 dB pour le TerraStar.

UNE CABINE PLUS SILENCIEUSE RÉDUIT LA FATIGUE DES CHAUFFEURS, AUGMENTANT AINSI LEUR PRODUCTIVITÉ ET SÉCURITÉ... AVANTAGE HINO.

■ MANOEUVRABILITÉ

Un rayon de braquage plus court améliore la manoeuvrabilité, un avantage clé du Hino lorsque vous devez entrer et sortir d'endroits étroits. Le Hino 195 redéfinit l'expérience de conduite urbaine en camion, avec un rayon de braquage de 18,4' (CA 92,2"), tandis que le TerraStar a un rayon de braquage de 22,3' (CA 60").

Le Hino 195 peut tourner dans un cercle plus petit que le TerraStar. Dans les endroits restreints, le TerraStar doit reculer fréquemment pour tourner un coin serré.

LES CHAUFFEURS SAVENT BIEN QU'UNE MEILLEURE MANOEUVRABILITÉ SUR LES RUES URBAINES ÉTROITES SIGNIFIE QUE LE TRAVAIL EST ACCOMPLI PLUS RAPIDEMENT ET DE FAÇON PLUS SÉCURITAIRE... AVANTAGE HINO.

CONFORT ET SÉCURITÉ DU CHAUFFEUR

■ SIÈGE À SUSPENSION MAGNÉTIQUE AVEC APPUIE-BRAS

Le Hino 195 offre en équipement standard un siège du chauffeur avec suspension magnétique et un appui-bras. À l'aide d'aimants à polarité inversée, le système ajustable de suspension magnétique offre aux chauffeurs un confort inégalé. Le dossier haut s'ajuste, se rabat et s'incline. Le siège du chauffeur standard du TerraStar est fixe.



Hino 195

HINO A CONÇU L'INTÉRIEUR DE SES CABINES EN PENSANT AU CONFORT DES CHAUFFEURS. UNE CABINE CONFORTABLE MAINTIEN LES CHAUFFEURS ALERTES ET CONCENTRÉS SUR LEUR TRAVAIL QUOTIDIEN. LA CONCEPTION DE LA CABINE DES HINO PERMET D'ACCUEILLIR DES CHAUFFEURS MESURANT JUSQU'À 6'6" ... AVANTAGE HINO.

■ VOLANT AJUSTABLE ET TÉLESCOPIQUE

Le Hino 195 est doté en équipement standard d'un volant ajustable et télescopique. Le TerraStar vient avec un volant fixe en équipement standard.



Hino 195



TerraStar

LA CABINE DU HINO 195 A ÉTÉ CONÇUE EN PENSANT AU CONFORT, À LA SÉCURITÉ ET À LA COMODITÉ DES CHAUFFEURS... AVANTAGE HINO.

Plus d'information au www.hinocanada.com

■ CONSOLE CENTRALE AVEC ESPACE DE RANGEMENT

Le Hino 195 a été conçu pour offrir un espace de travail mobile. Le dossier du siège central se rabat pour dévoiler un poste de travail. Les porte-gobelets de la console centrale se replient pour former un support idéal pour tablette de travail ou pour ordinateur portable. Le TerraStar n'offre pas de console centrale.



Hino 195



TerraStar

L'INTÉRIEUR DES CAMIONS HINO A ÉTÉ CONÇU POUR OFFRIR UN POSTE DE TRAVAIL MOBILE POLYVALENT, RENDANT AINSI LE TRAVAIL SUR LA ROUTE PLUS EFFICACE... AVANTAGE HINO.

■ CLARION GPS ET BLUETOOTH®

Le Hino 195 offre en équipement standard une chaîne stéréo AM/FM DVD avec un système de navigation GPS et la connectivité Bluetooth®. Cet outil est très utile pour déterminer la distance du parcours et la distance jusqu'à destination. Grâce à la technologie Bluetooth®, le chauffeur peut rester concentré sur la route. Le TerraStar n'offre pas ces technologies en équipement standard.



Hino 195

RÉSUMÉ COMPARATIF CONCURRENTIEL

CARACTÉRISTIQUES	HINO 195 2012	INTERNATIONAL TERRASTAR 2012	AVANTAGE HINO
Modèle	195	MAXX 7	
PNBV (lb)	19 500	19 500	–
CHÂSSIS			
Type de châssis	Poutres droites	Poutres droites	–
Résistance au fléchissement (PSI)	56 900	80 000	
Moment de résistance à la flexion (RBM) (lb/po)	706 900	Non disponible	
Largeur (pouces)	33	34	
MOTEUR			
Moteur	Hino J05E-TP	MAXX FORCE 7	–
Litres	5,1	6,4	
Puissance maximum (SAE net @ rpm)	210CV à 2 500 RPM	300CV at 2 600 RPM	
Couple maximum (lb-pi @ rpm)	440 lb-pi à 1 500 RPM	660 lb-pi à 1 600 RPM	
Intervalle vidange d'huile	15 000 km/9 000 milles	16 000 km/10 000 milles	
TRANSMISSION			
Modèle	Aisin A465	Allison 1000 Series	–
Type	Six rapports	Six rapports	–
ÉLECTRIQUE			
Alternateur	12 V, 130A	12 V, 120A	✓
Batteries	2 @ 12V/124CCA	2 @ 12V/130CCA	
DIRECTION			
Système de direction	À bille circulante avec servocommande hydraulique de type intégral	Servo-direction	–
Ajustement du volant	Inclinable et télescopique	Volant standard fixe	✓
ESSIEUX/SUSPENSION			
Essieu avant	Poutre en "I" inversée type Elliot	Poutre en "I"	–
Suspension avant	Ressorts à lames dégressives avec amortisseurs	Ressorts à lames dégressives à étrier, avec amortisseurs	–
Capacité standard (lb)	6 830	6 000	✓
Essieu arrière	Essieu flottant à simple réduction; engrenages hypoïdes à rapport unique	À simple réduction et carter décentré	–
Suspension arrière	Ressorts à lames dégressives avec amortisseurs	Ressorts Vari-Rate	–
Capacité standard (lb)	13 670	11 000 - 13 500	✓
EPA 2010	RCS	RGE Massive	✓

CARACTÉRISTIQUES	HINO 195 2012	INTERNATIONAL TERRASTAR 2012	AVANTAGE HINO
Modèle	195	MAXX 7	
FREINS			
Freins avant	Freins à disques hydrauliques	Freins à disques hydrauliques	-
Freins arrière	Freins à disques hydrauliques	Freins à disques hydrauliques	-
Frein moteur	Électropneumatique avec valve d'échappement	-	✓
RÉSERVOIRS CARBURANT / FED			
Réservoir de carburant standard	125L (emp. 137,8", 149,6" et 173,2")/ 114L (emp. 114,2")	152L	
Emplacement	Latéral	Latéral	-
Réservoir FED	19L	Non disponible	-
CABINE			
Angle d'ouverture des portières	80 degrés	60 degrés	✓
Configuration/ Construction de cabine	En acier soudé	En acier	-
Angle de bascule	45 degrés	Ne s'applique pas	
Choix de couleurs	Blanc, noir, rouge, jaune, bleu, turquoise, argent	Variées	
PNEUS			
Marque	Bridgestone	Variées	-
Dimension	225/70R19,5	225/70R19,5	-
CARACTÉRISTIQUES SPÉCIFIQUES			
Régulateur de vitesse	S	S	-
Air Climatisé	S	S	-
Radio AM/FM avec lecteur CD standard	S	S (sans lecteur CD)	✓
Tableau d'affichage avancé pour chauffeur	S	S	-
Déverrouillage électrique	S	S	-
Vitres électriques	S	S	-
Console de travail	S	Non disponible	✓
Déverrouillage à distance	S	Non disponible	✓
Rétroviseurs chauffants et électriques	S	O	✓
GPS et Bluetooth®	S	Non disponible	✓
Siège à suspension magnétique et appuie-bras	S	suspension pneumatique optionnel	✓
Volant inclinable et télescopique	S	O	✓
GARANTIE			
Garantie Moteur	60 mois, 280 000 km	60 mois /240 000 km	✓
Garantie Transmission	60 mois, 280 000 km	24 mois/km illimité	✓
Programme de service à la clientèle	Programme 1-3-5	Non disponible	✓



HINOWATCH

HINOWATCH est un service d'assistance routière 24/7/365, qui protège tout camion neuf Hino pendant les trois premières années de sa mise en service, sans égard au kilométrage. **HINOWATCH** protège les propriétaires de camions Hino partout au Canada et aux États-Unis.

Il suffit d'appeler le numéro sans frais, 1-866-365-HINO (4466), et de fournir votre numéro d'identification de véhicule (VIN), l'emplacement actuel du camion et la description du problème. Tous les appels au service d'**HINOWATCH** sont sans frais pour nos clients. Un représentant d'**HINOWATCH** vous aidera et prendra les mesures nécessaires pour vous remettre sur la route le plus rapidement possible. **HINOWATCH** peut vous aider dans 65 langues.

Programme de service à la clientèle 1-3-5

Chaque nouveau camion Hino est couvert par le meilleur programme de service à la clientèle de l'industrie, notre programme 1-3-5. Ce programme comprend cinq ans de garantie sur le moteur, trois ans d'assistance routière HINOWATCH et un an ou 50 000 km d'entretien recommandé gratuit.

1 an/ 50,000 km d'entretien recommandé gratuit:

Hino défrayera le coût de l'entretien recommandé sur tout nouveau camion Hino pendant un an ou 50 000 km, à la première éventualité (excluant les composantes d'usure normale).*

3 ans d'assistance routière HINOWATCH:

Le programme d'assistance routière HINOWATCH vous apporte la tranquillité d'esprit, car vous savez qu'il vous suffit d'appeler notre numéro sans frais pour recevoir l'aide nécessaire. Durant les trois premières années de mise en service de votre camion, HINOWATCH protège votre camion Hino avec un service sans frais d'assistance routière 24 heures sur 24. HINOWATCH couvre les services suivants: déverrouillage des portières, panne de carburant ou de FED*, survoltage des batteries et remorquage pour une réparation sous garantie (jusqu'à un maximum de \$1000 par remorquage).*

5 ans de garantie – Pour protéger votre investissement:

Hino vous offre la tranquillité d'esprit en construisant les meilleurs camions, couverts par la meilleure garantie! La transmission automatique et le légendaire moteur de série J de Hino sont couverts par une garantie de 5 ans / 280 000 km.*

*** Consultez votre concessionnaire pour plus de détails.**



Visitez notre site web au www.hinocanada.com

MKCCTS2012F

