

COMPARATIF CONCURRENTIEL

HINO 195 VS ISUZU NRR



HINO 195 2012



ISUZU NRR 2012

L'AVANTAGE HINO – LA TRANQUILLITÉ D'ESPRIT

Les camions Hino se sont mérités une solide réputation pour leur qualité, leur durabilité et leur fiabilité. Le Hino 195 offre la performance, avec l'un des camions diesel les plus avancés sur le plan ergonomie sur le marché.

De la visibilité large avec ses piliers de pare-brise en A jusqu'au design aérodynamique unique de leur cabine en acier, les camions Hino établissent la nouvelle norme de fiabilité supérieure, d'économie de carburant maximale ainsi que de confort et sécurité des chauffeurs.

Les avantages clés du Hino 195 comparativement au Isuzu NRR:

- Un châssis plus solide et durable
- Un siège de chauffeur à suspension magnétique unique, avec appuie-bras
- Une conception de cabine supérieure
- Des freins à disques plus puissants à l'arrière
- Un alternateur plus puissant
- Un système de RCS et de FED plus compact
- L'air climatisé de série
- Une radio AM/FM DVD avec navigation GPS et Bluetooth® standard
- Le meilleur programme de service à la clientèle de l'industrie, le programme 1-3-5, qui comprend un an d'entretien gratuit, trois ans d'assistance routière et cinq ans de garantie sur le moteur.*

**Consultez votre concessionnaire pour plus de détails.*

MÉCANIQUE ET CHÂSSIS

■ SOLIDITÉ DU CHÂSSIS

Le Hino 195 possède un châssis plus solide que celui du Isuzu NRR, avec un moment de flexion (RBM) de 706 900 po.-lb comparativement à seulement 316 800 po.-lb. Le châssis du Hino est de 123% plus résistant que celui du Isuzu.



■ RÉSISTANCE AU FLÉCHISSEMENT

Le châssis du Hino 195 a une plus grande résistance au fléchissement que celui du NRR (56 900 contre 44 000 PSI). Le châssis du Hino est plus durable, avec une résistance supérieure de 29%.

UN CHÂSSIS PLUS DURABLE SIGNIFIE PLUS D'ANNÉES D'OPÉRATION SANS SOUCI AVEC DES CHARGES PLUS LOURDES... AVANTAGE HINO.

■ ALTERNATEUR

Le Hino 195 offre un alternateur 12V plus puissant que celui du Isuzu, soit 130 Amp comparativement à 110 Amp.

L'ALTERNATEUR PLUS PUISSANT DU HINO OFFRE UNE PUISSANCE ADDITIONNELLE POUR LES ACCESSOIRES DE CARROSSERIE ... AVANTAGE HINO.



■ FREINS

Le Hino 195 est doté de freins à disques avant et arrière, pour une meilleure diffusion de la chaleur et un freinage plus efficace. Isuzu utilise toujours des freins à tambour sur l'essieu arrière.



Hino 195



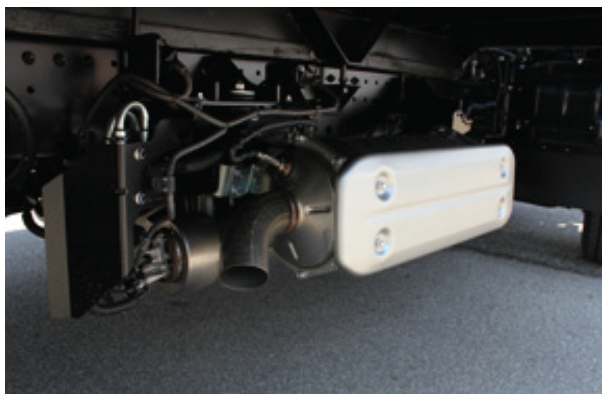
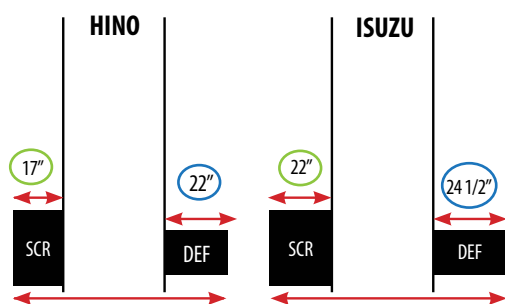
Isuzu NRR

LES FREINS À TAMBOUR NE PERMETTENT PAS UNE AUSSI BONNE DIFFUSION DE LA CHALEUR ET SONT PORTÉS À PERDRE DE LA PUISSANCE EN CAS DE FREINAGE PROLONGÉ. LES FREINS À DISQUES AVANT ET ARRIÈRE OFFRENT UN FREINAGE PLUS SÉCURITAIRE ET PLUS FIABLE... AVANTAGE HINO.

SYSTÈME RCS

■ EMPLACEMENT DU SYSTÈME RCS

Le système RCS de Hino est compact et situé sous le châssis. Le système d'Isuzu prend plus d'espace que celui du Hino et arrive au niveau du châssis, créant ainsi plus d'encombrement sur les poutres du châssis. L'emplacement du système RCS de Hino offre une plus grande flexibilité pour l'installation de carrosseries.



Hino 195



Isuzu NRR

■ EMPLACEMENT DU FED

L'emplacement et la hauteur du réservoir de FED est aussi un important facteur. Le réservoir de FED de Hino dépasse du châssis d'à peine 22 pouces, contre 24 1/2 pouces pour celui du Isuzu. Le réservoir de FED du Hino est installé 8 pouces plus bas que le haut du châssis, pour un accès facile lors du remplissage. Celui du Isuzu n'est que d'un pouce plus bas que le haut du châssis, créant ainsi plus de complications lors de l'installation de la carrosserie et du remplissage du réservoir.



Hino 195



Isuzu NRR

L'EMPLACEMENT DU SYSTÈME RCS ET DU RÉSERVOIR DE FED DU HINO A ÉTÉ CHOISI POUR FACILITER L'INSTALLATION DE CARROSSERIE ET LE REMPLISSAGE DE FED... AVANTAGE HINO.

CABINE

■ VISIBILITÉ

Le Hino 195 offre une visibilité supérieure grâce au nouveau pilier de pare-brise en A à vision large. La conception des rétroviseurs aide à améliorer la visibilité latérale du chauffeur. La conception à piliers larges du Isuzu entraîne une visibilité réduite.



Hino 195



Isuzu NRR

■ ACCÈS À LA CABINE - MARCHEPIEDS

Le Hino 195 offre des marche-pieds de 7 ½ pouces pour accéder à la cabine. Les marche-pieds ont été élargis pour rendre l'accès à la cabine plus facile et sécuritaire.



Hino 195



Isuzu NRR

LA CABINE DES CAMIONS HINO A ÉTÉ REDESSINÉE POUR FACILITER L'ENTRÉE ET LA SORTIE DE LA CABINE. GRÂCE AUX MARCHEPIEDS PLUS LARGES ET AUX PRISES DE MAINS BIEN PLACÉES, L'ACCÈS À LA CABINE SE FAIT SANS EFFORT... AVANTAGE HINO.

■ AÉRODYNAMISME DE LA CABINE

La conception de la cabine du Hino optimise l'aérodynamisme et la visibilité grâce à l'angle de son pare-brise, son pilier de pare-brise étroit et ses coins arrondis. La forme de la cabine a été cintrée vers l'avant et les angles arrondis sont plus prononcés pour améliorer l'aérodynamisme. Ces deux caractéristiques aident à réduire la consommation de carburant, tout en offrant plus d'espace à l'intérieur de la cabine.



Hino 195

Isuzu NRR

UNE PLUS GRANDE VISIBILITÉ CONSTITUE UN AVANTAGE SUR LE PLAN DE LA SÉCURITÉ; PROTECTION DES CHAUFFEURS ET RÉDUCTION DES ACCIDENTS... AVANTAGE HINO.

■ ACCÈS À LA CABINE

Monter ou descendre d'un camion Hino en respectant les horaires chargés de livraison requiert un minimum d'effort. Les camions Hino offrent des prises de mains pratiques. Les portières du Hino 195 s'ouvrent à un angle de 80 degrés, vous donnant tout l'espace nécessaire pour un accès facile et tout en douceur. Les portières du Isuzu s'ouvrent à 90 degrés, ce qui rend difficile d'atteindre la portière après être monté à bord du camion.

CONFORT ET SÉCURITÉ DU CHAUFFEUR

■ SIÈGE À SUSPENSION MAGNÉTIQUE AVEC APPUIE-BRAS

Le Hino 195 offre en équipement standard un siège du chauffeur avec suspension magnétique et un appui-bras. À l'aide d'aimants à polarité inversée, le système ajustable de suspension magnétique offre aux chauffeurs un confort inégalé. Le dossier haut s'ajuste, se rabat et s'incline. Le Isuzu n'offre pas de siège à suspension magnétique.



Hino 195

HINO A CONÇU L'INTÉRIEUR DE SES CABINES EN PENSANT AU CONFORT DES CHAUFFEURS. UNE CABINE CONFORTABLE MAINTIENT LES CHAUFFEURS ALERTES ET CONCENTRÉS SUR LEUR TRAVAIL QUOTIDIEN. LA CONCEPTION DE LA CABINE DES HINO PERMET D'ACCUEILLIR DES CHAUFFEURS MESURANT JUSQU'À 6'6"... AVANTAGE HINO.

■ ESPACE DE RANGEMENT SUPÉRIEUR

La cabine du Hino 195 possède deux espaces de rangement supérieur. Elle offre aussi un compartiment de rangement additionnel devant le siège du passager.

Le Isuzu offre du rangement en hauteur mais seulement un petit coffre à gants à l'avant.



Hino 195



Isuzu NRR

LES ESPACES DE RANGEMENT INTÉRIEUR DU HINO PERMETTENT DE RANGER DE FAÇON PRATIQUE ET SÉCURITAIRE LES EFFETS PERSONNELS ET AUTRES ARTICLES... AVANTAGE HINO.

■ CLARION GPS ET BLUETOOTH®

Le Hino 195 offre en équipement standard une chaîne stéréo AM/FM DVD avec un système de navigation GPS et la connectivité Bluetooth®. Cet outil est très utile pour déterminer la distance du parcours et la distance jusqu'à destination. Grâce à la technologie Bluetooth®, le chauffeur peut rester concentré sur la route. Le Isuzu n'offre pas ces technologies en équipement standard.



Hino 195

■ AIR CLIMATISÉ

Pour aider à réduire la fatigue des chauffeurs, Hino offre la climatisation en équipement standard dans le Hino 195. Cette caractéristique est optionnelle chez Isuzu.

■ DÉVERROUILLAGE SANS CLÉ

Le Hino 195 est muni d'un système de déverrouillage des portières sans clé en équipement standard. D'une simple pression d'un bouton, le chauffeur peut déverrouiller les portières. Isuzu n'offre pas cette caractéristique.



Hino 195

LE SYSTÈME DE DÉVERROUILLAGE SANS CLÉ EST TRÈS PRATIQUE; LE CHAUFFEUR PEUT VERROUILLER OU DÉVERROUILLER LES PORTIÈRES À DISTANCE. RIEN DE PLUS FACILE! ... AVANTAGE HINO.

RÉSUMÉ COMPARATIF CONCURRENTIEL

CARACTÉRISTIQUES	HINO 195 2012	ISUZU NRR 2012	AVANTAGE HINO
Modèle	195	NRR	
PNBV (lb)	19 500	19 500	—
CHÂSSIS			
Type de châssis	Poutres droites	Poutres droites	—
Résistance au fléchissement (PSI)	56 900	44 000	✓
Moment de résistance à la flexion (RBM) (lb/po)	706 900	316 800	✓
Largeur (pouces)	33	33,5	
MOTEUR			
Moteur	Hino J05E-TP	Isuzu 4HK1-TC	—
Litres	5,1	5,2	
Puissance maximum (SAE net @ rpm)	210CV à 2 500 RPM	215CV à 2 500 RPM	
Couple maximum (lb-pi @ rpm)	440 lb-pi à 1 500 RPM	452 lb-pi à 1 850 RPM	
Intervalle vidange d'huile	15 000 km	16 000 km	
TRANSMISSION			
Modèle	Aisin A465	Aisin A465	—
Type	Six rapports	Six rapports	—
ÉLECTRIQUE			
Alternateur	12 V, 130A	12V, 110A	✓
Batteries	2@12V/1244 CCA	2@12V/1500 CCA	—
DIRECTION			
Système de direction	À bille circulante avec servocommande hydraulique de type intégral	Servocommande hydraulique intégrale	—
Ajustement du volant	Inclinable et télescopique	Inclinable et télescopique	—
ESSIEUX/SUSPENSION			
Essieu avant	Poutre en "I" inversée type Elliot	Poutre en "I" inversée type Elliot	—
Suspension avant	Ressorts à lames dégressives avec amortisseurs	Ressorts à lames dégressives avec amortisseurs	—
Capacité standard (lb)	6 830	6 830	—
Essieu arrière	Essieu flottant à simple réduction; engrenages hypoides à rapport unique	Essieu flottant à simple réduction; engrenages hypoides à rapport unique	—
Suspension arrière	Ressorts à lames dégressives avec amortisseurs	Ressorts multi-lames semi-elliptiques d'acier avec amortisseurs	—
Capacité standard (lb)	13 669	13 660	✓

CARACTÉRISTIQUES	HINO 195 2012	ISUZU NRR 2012	AVANTAGE HINO
Modèle	195	NRR	
FREINS			
Freins avant	Disques, hydrauliques – 348,4 x 111 x 13 po. (diamètre du disque x surface de plaquette x épaisseur)	Disque 14,3 po	—
Freins arrière		Tambour 12,6 x 4,72 po.	✓
Frein moteur	Électropneumatique avec valve d'échappement	Fonctionnant par dépression	—
RÉSERVOIRS CARBURANT / FED			
Réservoir de carburant standard	125L (emp. 137,8", 149,6" et 173,2")/ 114L (emp. 114,2")	114L	✓
Emplacement	Latéral	Centré	—
Réservoir FED	19L	19L	—
CABINE			
Angle d'ouverture des portières	80 degrés	90 degrés	✓
Configuration/ Construction de cabine	En acier soudé	En acier	—
Angle de bascule	45 degrés	45 degrés	—
Choix de couleurs	Blanc, noir, rouge, jaune, bleu, turquoise, argent	Noir, rouge, jaune, bleu, vert, blanc	✓
PNEUS			
Marque	Bridgestone	Yokohama	—
Dimension	225/70R19,5	225/70R19,5F	—
CARACTÉRISTIQUES SPÉCIFIQUES			
Régulateur de vitesse	S	S	—
Air Climatisé	S	O	✓
Radio AM/FM avec lecteur CD standard	S	S	—
Tableau d'affichage avancé pour chauffeur	S	S	—
Déverrouillage électrique	S	S	—
Vitres électriques	S	S	—
Console de travail	S	S	—
Déverrouillage à distance	S	Non disponible	✓
Rétroviseurs chauffants et électriques	S	O	✓
GPS et Bluetooth®	S	Non disponible	✓
Siège à suspension magnétique et appui-bras	S	Non disponible	✓
GARANTIE			
Garantie Moteur	60 mois, 280 000 km	36 mois / km illimité	✓
Garantie Transmission	60 mois, 280 000 km	36 mois / km illimité	✓
Programme de service à la clientèle	Programme 1-3-5	Non disponible	✓



HINOWATCH

HINOWATCH est un service d'assistance routière 24/7/365, qui protège tout camion neuf Hino pendant les trois premières années de sa mise en service, sans égard au kilométrage. **HINOWATCH** protège les propriétaires de camions Hino partout au Canada et aux États-Unis.

Il suffit d'appeler le numéro sans frais, 1-866-365-HINO (4466), et de fournir votre numéro d'identification de véhicule (VIN), l'emplacement actuel du camion et la description du problème. Tous les appels au service d'**HINOWATCH** sont sans frais pour nos clients. Un représentant d'**HINOWATCH** vous aidera et prendra les mesures nécessaires pour vous remettre sur la route le plus rapidement possible. **HINOWATCH** peut vous aider dans 65 langues.

Programme de service à la clientèle 1-3-5

Chaque nouveau camion Hino est couvert par le meilleur programme de service à la clientèle de l'industrie, notre programme 1-3-5. Ce programme comprend cinq ans de garantie sur le moteur, trois ans d'assistance routière HINOWATCH et un an ou 50 000 km d'entretien recommandé gratuit.

1 an/ 50,000 km d'entretien recommandé gratuit:

Hino défrayera le coût de l'entretien recommandé sur tout nouveau camion Hino pendant un an ou 50 000 km, à la première éventualité (excluant les composantes d'usure normale).*

3 ans d'assistance routière **HINOWATCH**:

Le programme d'assistance routière HINOWATCH vous apporte la tranquillité d'esprit, car vous savez qu'il vous suffit d'appeler notre numéro sans frais pour recevoir l'aide nécessaire. Durant les trois premières années de mise en service de votre camion, HINOWATCH protège votre camion Hino avec un service sans frais d'assistance routière 24 heures sur 24. HINOWATCH couvre les services suivants: déverrouillage des portières, panne de carburant ou de FED*, survoltage des batteries et remorquage pour une réparation sous garantie (jusqu'à un maximum de \$1000 par remorquage).*

5 ans de garantie – Pour protéger votre investissement:

Hino vous offre la tranquillité d'esprit en construisant les meilleurs camions, couverts par la meilleure garantie! La transmission automatique et le légendaire moteur de série J de Hino sont couverts par une garantie de 5 ans / 280 000 km.*

*** Consultez votre concessionnaire pour plus de détails.**



Visitez notre site web au www.hinocanada.com

MKCCIS2012F